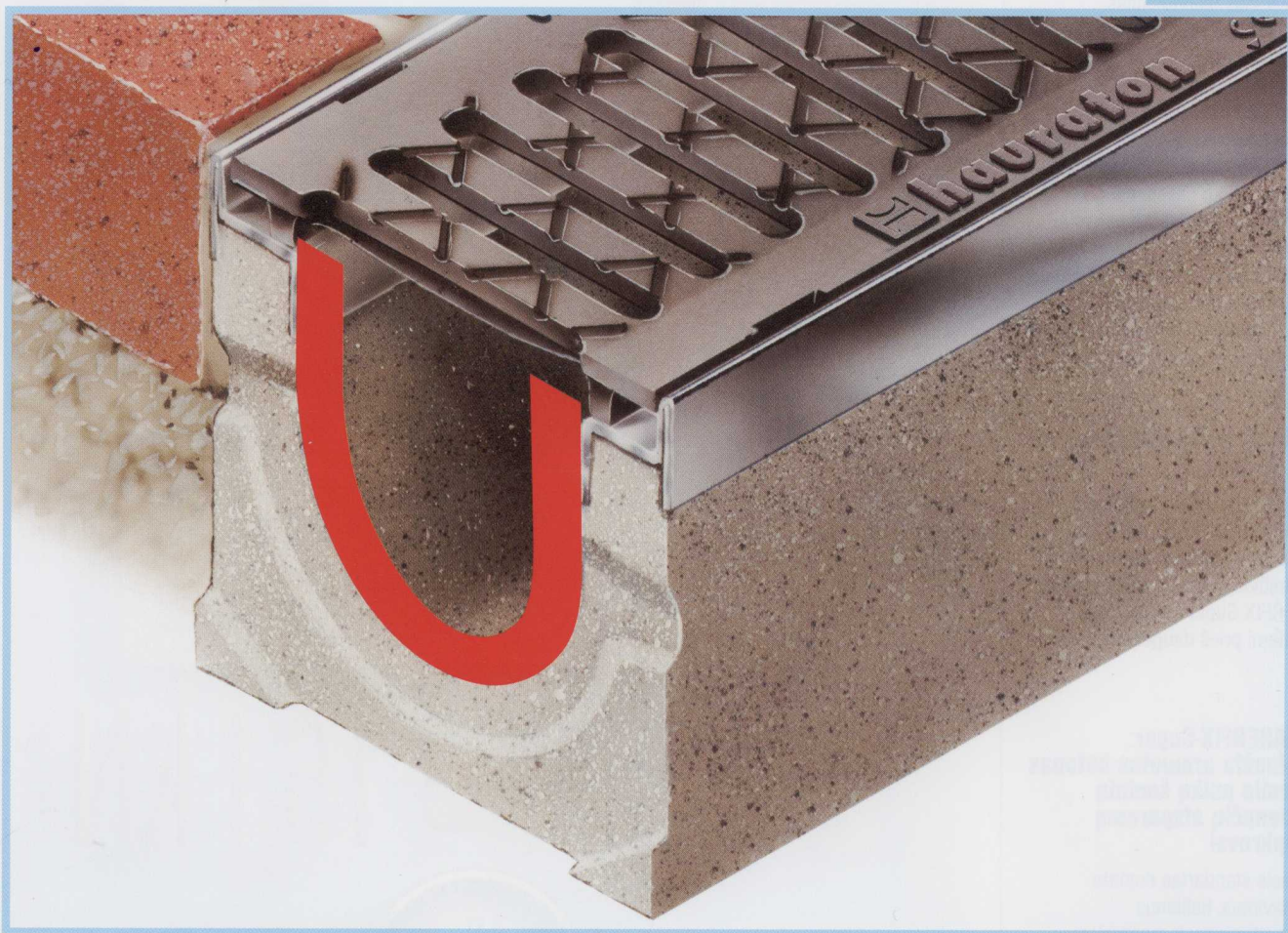
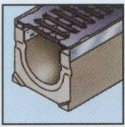


**Nesileiskite mulkinami –
V nėra U!**



**Išbandyti ir patikrinti
FASERFIX 100 KS Super
drenažo latakai**

**Informacija apie naujaji
DIN EN 1433**



FASERFIX®-Super-latakai pralenkia

Nesileiskite muha



■ Naujasis DIN EN 1433

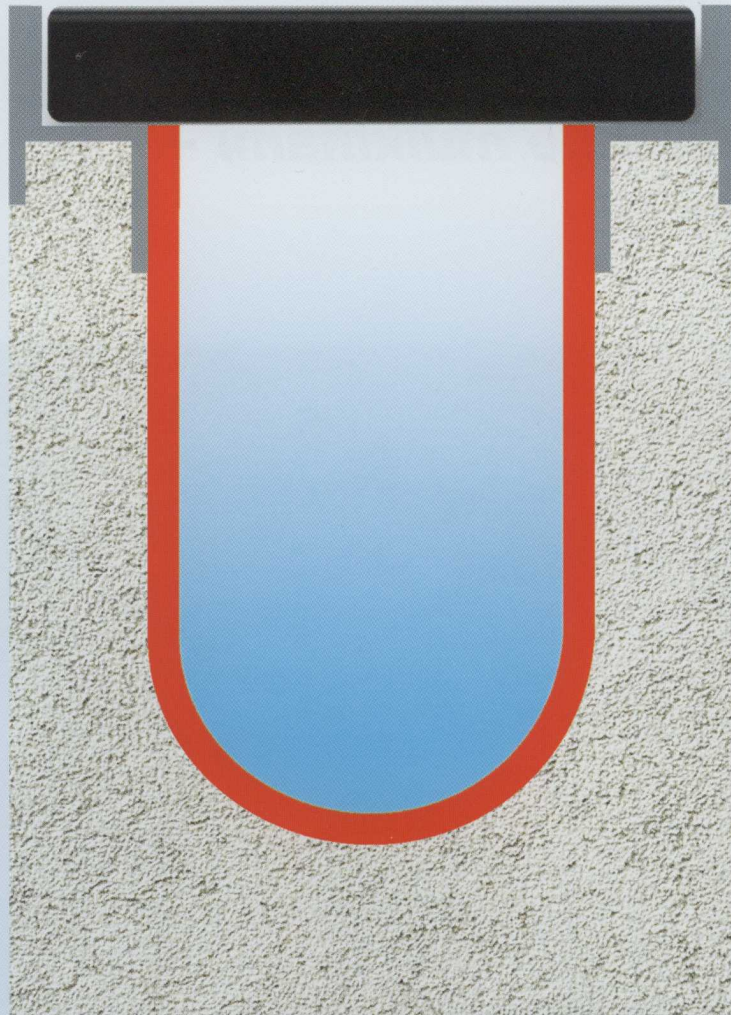
Naujoviški produktai nustato standartus ir visada pralenkia vyraujančias technologijas. FASERFIX Super latakai atitiko daugumą naujojo DIN EN 1433 standarto reikalavimų dar tada, kai galiojo DIN 19580. Pasikeitus standartui nereikėjo iš esmės keisti gaminių konstrukcijos – nei apatinės latakų dalies, nei grotelių. FASERFIX Super latakų pokyčiai apsiribojo tik naujomis žymėjimo taisyklėmis, CE atitikties bandymais ir mūsų naudojamo pluoštu armuoto betono kokybės pagerinimu.

■ Nesileiskite mulkinami – V nėra U

V formos skerspjūvio latakai naudojami jau seniai. Tai nėra rinkos naujovė. Šios formos skerspjūvio, įvairaus vidinio pločio FASERFIX Super latakai buvo gaminami prieš daugelį metų.

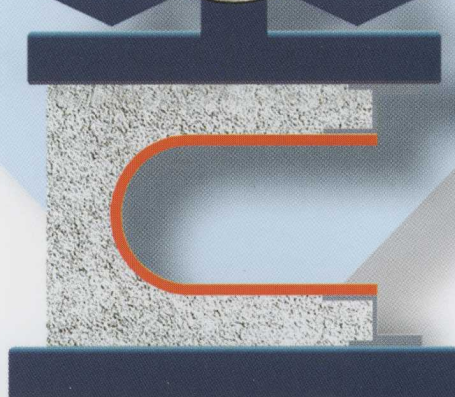
■ FASERFIX-Super: pluoštu armuotas betonas lemia puikų šoninių sienelių atsparumą apkrovai

Naujasis standartas nustato reikalavimus, keliamus transportuojamų ir montuojamų gaminių atsparumui apkrovoms „iš šono“ neuždėjus grotelių. Mūsų U formos skerspjūvio linijinių vandens nuvedimo latakų puiki vertė per daugelį metų ne kartą pasitvirtino, ir nėra nė vienos priežasties, kodėl dabar tai turėtų pasikeisti. FASERFIX Super latakai pagaminti iš pluoštu armuoto betono. Jų šoninės sienelės yra plonos ir labai tvirtos, net ir ypač trumpų jungiamųjų elementų.



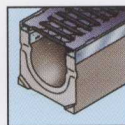
Latakų sienelę gniuždanti apkrova. FASERFIX Super latakas 100 KS

= 16,1 kN

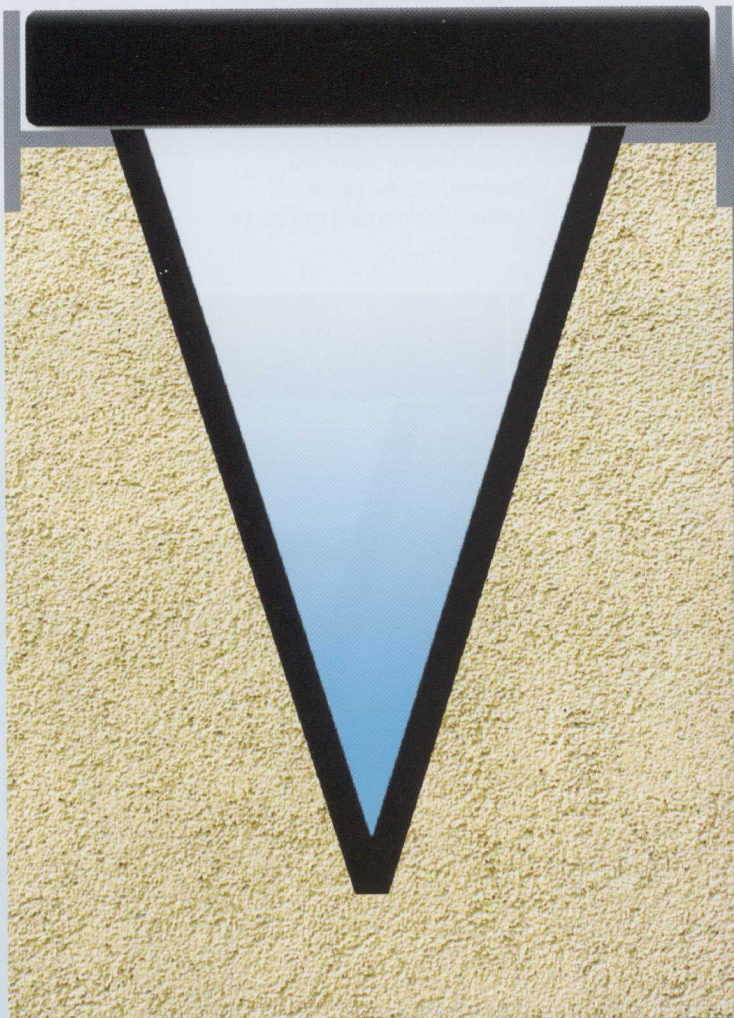


laiką

hauraton

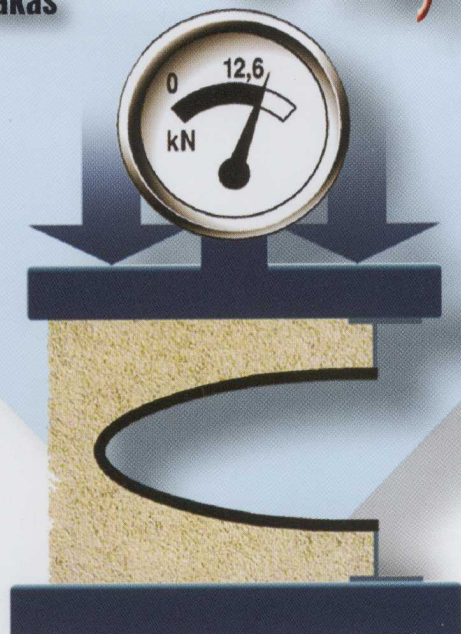


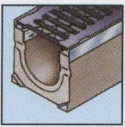
inami – V nėra U!



Latako sienutę gniuždanti
apkrova. V formos
skerspjūvio polimer-
betonio latakas

= 12,6 kN





FASERFIX®-Super-latakai pralenkia

■ Srauto greitis

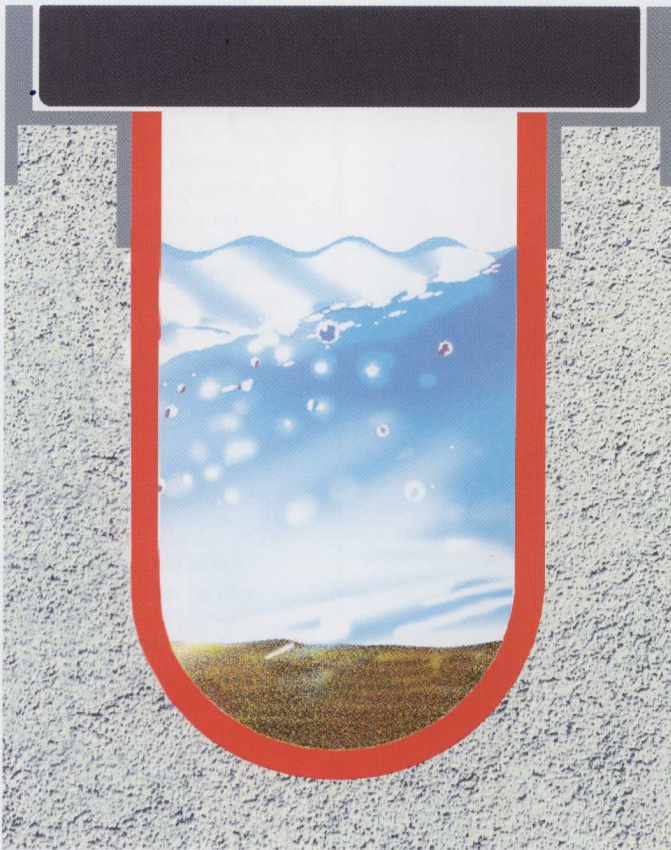
Bandymais ir hidrauliniais skaičiavimais nustatyta, kad U formos skerspjūvio latakas gali praleisti 30 proc. daugiau vandens negu to paties vidinio pločio ir aukščio V formos latakas. Kitaip tariant, V formos skerspjūvio latakas užsipildo greičiau, tuo tarpu U formos latakas dar gali praleisti ir didesnį srautą. Išmatuotas srauto

greitis ir vidutinis srauto greitis visuose atitinkamų latakų taškuose yra vienodi. Tai rodo, kad U formos skerspjūvis daug pranašesnis už V formos.

■ Didelė plaunamoji galia

Įsivaizduokime, kad latakų dugne susirinko tam tikras kiekis nešvarumų. U formos latakas drėkinamas nešvarumų sluoksnio paviršius bus didesnis negu V formos latakas. Tai aiškiai įrodo plaunamosios galios skirtumą: jei abiejų formų latakuose srauto greitis vienodas, nešvarumus išplaunantis vanduo liesis su nešvarumų sluoksniu didesniu paviršiumi. Latakas išsiplaus daug greičiau. Be

to, nešvarumų sluoksnio aukštis dėl siaurėjančios apatinės V formos latakų dalies gali tik didėti, ir tai sumažina naudingą latakų skerspjūvį.

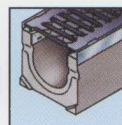


■ Lengvas ir patikimas sandarinimas, atitinkantis DIN EN 1433

DIN EN 1433 reikalauja, kad latakų elementų jungtys būtų suprojektuotos taip, jog jas būtų galima užsandarinti visam laikui. DIN EN 1433 sandarumo bandymų sąlygos reikalauja, kad latakai būtų bandomi užpildyti iki maksimalaus gamintojų nurodyto aukščio. Paprastai tariant, tai reiškia, kad sandarinama sritis baigiasi ties sandarinimo siūlės viršumi. Bet kuri kita prielaida būtų klaidinga. Pavyzdžiui, minėtas standartas reikalauja, kad latakas būtų visiškai sandarus iki pat viršaus. Jei reikėtų papildomo sandarumo, pavyzdžiui, siekiant atitikti WHG reikalavimus (pagal vandens

išteklį įstatymą), tai būtų galima pasiekti tik papildomai sandarinant lataką išilgai krašto briaunos. FASERFIX Super latakai jau daugelį metų turi saugias sandarinimo jungtis, leidžiančias paprastai ir patikimai užsandarinti latakų sandūras. Latakų segmentai patogiai sujungiami „liežuvėlio ir išpjovos“ jungtimi. Sandūras su kitais prijungiamais vandens nuvedimo sistemos elementais (pvz., vamzdžiais) rekomenduojame sandarinti naudojant epoksidinę dervą.





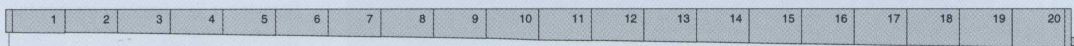
■ Gaminių įvairovė

Yra 20 skirtingų FASERFIX 100 KS Super latakų segmentų, iš kurių galima surinkti 20 m lataką su pastoviu dugno nuolydžiu. Kadangi segmentų vidinis nuolydis yra 0,6

proc., vanduo teka greitai, todėl pagerėja latakų hidraulinės savybės. Bendras latakų aukštis yra iki 280 mm, todėl jų rezervinė talpa yra pakankamai didelė, kad smarkiai lyjant vanduo neištekėtų per kraštus. Taip pat yra ir skirtingų aukščių

segmentai be vidinio nuolydžio; jungiant įvairius segmentus, galima surinkti visas įprastines latakų konstrukcijas.

FASERFIX-Super, su vidiniu nuolydžiu, latakų atkarpa su vidiniu nuolydžiu. Vandens nuvedimas vidiniu nuolydžiu.

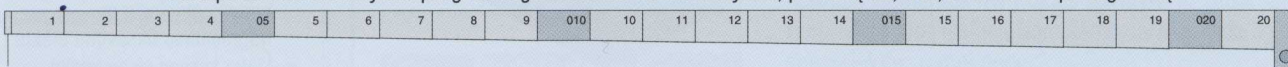


01 tipo galinė sienutė

020 tipo galinė sienutė su horizontalia plastikine vamzdžio jungtimi

FASERFIX-Super, su vidiniu nuolydžiu, latakų atkarpa su vidiniu nuolydžiu. Latakų segmentai Nr. 1-20

Atkarpa su vidiniu nuolydžiu pailginta segmentais be vidinio nuolydžio, po vieną 05, 010, 015 ir 020 tipo segmentą.

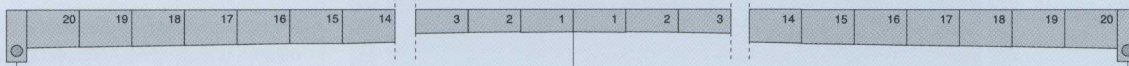


01 tipo galinė sienutė

Įtekėjimo dėžė

FASERFIX-Super, su vidiniu nuolydžiu, latakų atkarpa su vidiniu nuolydžiu. Ilga atkarpa su priešiniu segmentų nuolydžiu.

Maksimalus atkarpos iš segmentų su vidiniu nuolydžiu ilgis: 40 m



Įtekėjimo dėžė

Horizontali atkarpa

Įtekėjimo dėžė

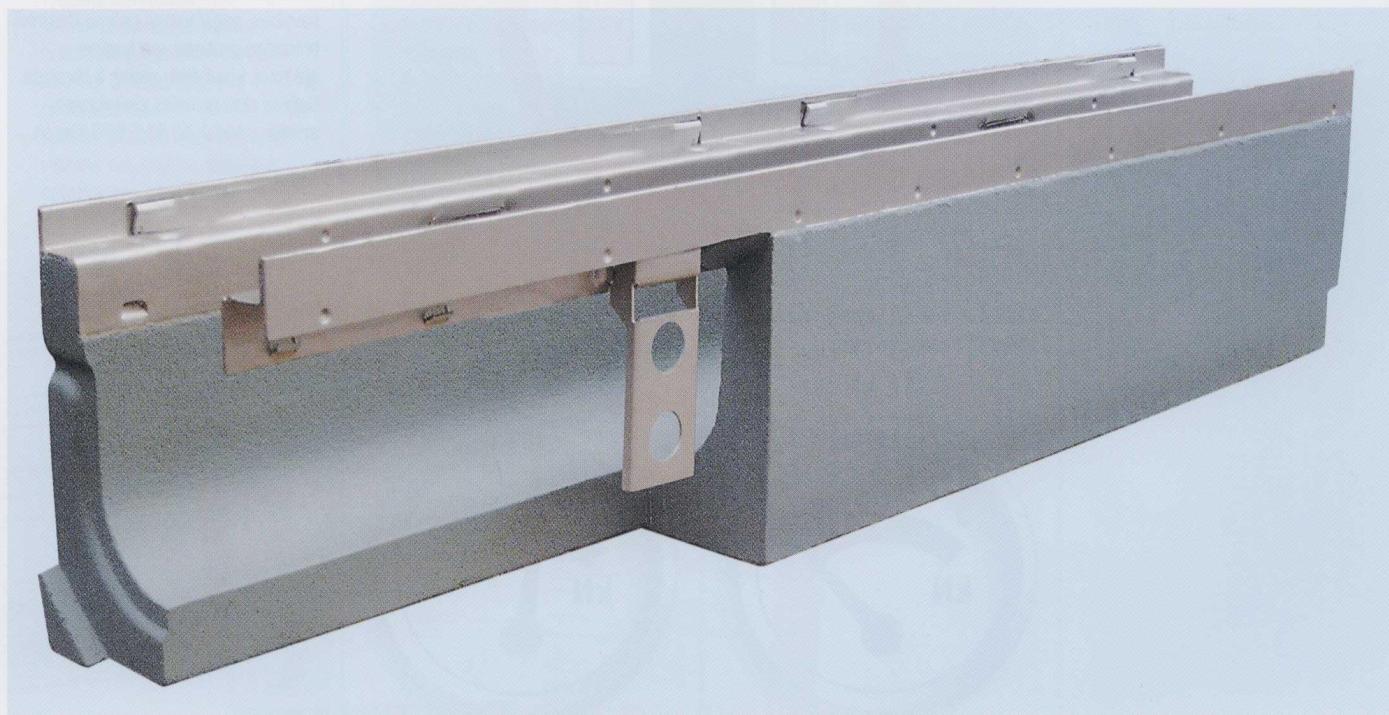
■ Tvirtos latakų briaunos – ilgalaikis patvarumas

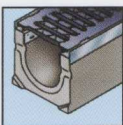
DIN EN 1433 reikalauja, kad D 400 ir aukštesnės klasės latakų briaunos storis būtų 4 mm. Visų FASERFIX 100 KS Super latakų briaunos storis yra 4 mm jau daug

metų, todėl net mažesnėms apkrovoms skirti latakai yra atitinkamai patikimi. Didesnių vidinių pločių latakų briaunos yra net 5 mm storio. Manome, kad plonesnės briaunos yra nepakankamai patvarios ir patikimos. Praktika patvirtina, kad esame teisūs. Naujasis standartas šį

storį pripažino visuotinai priimta norma.

Mūsų briaunos tvirtinamos prie latakų sienučių keturiais inkarais vienam metrui. Panašių latakų iš polimerbetonio briaunos tik prijungiamos prie latakų krašto ir netvirtinamos jokiais giliai į sienutę įleistais inkarais.





FASERFIX®-Super-latakai pralenkia

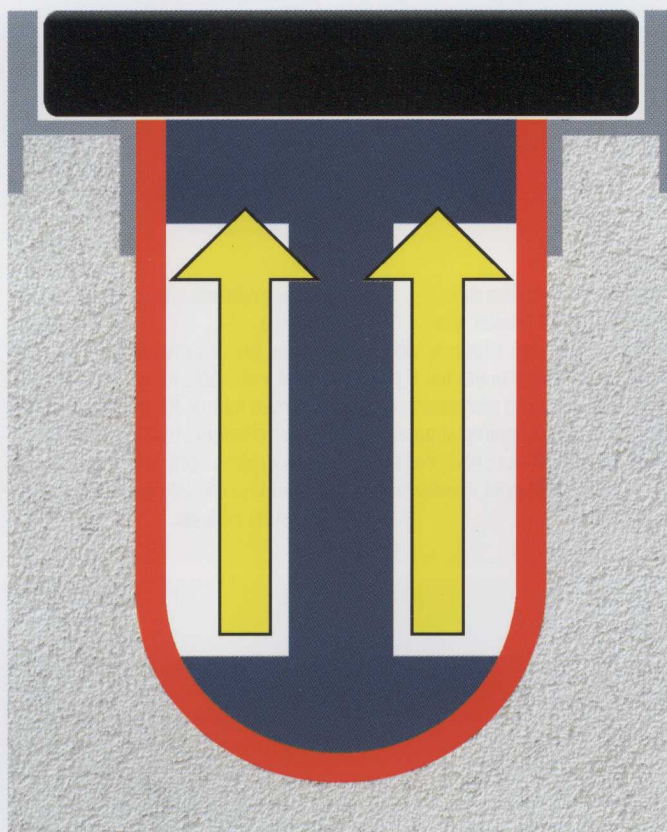
SIDE-LOCK greito grotelių tvirtinimo sistema – aukščiausio techninio lygio naujovė

FFASERFIX Super latakai jau kelerius metus turi SIDE-LOCK greitą grotelių tvirtinimo sistemą. „Hauraton“ pirmieji su dideliu entuziazmu pradėjo gaminti bevaržčius grotelių tvirtinimo įtaisus be papildomų tvirtinimo skersinių latakų viduje – ir tai tapo visos pramonės šakos standartu! Ši sistema saugoma Europos patento.

■ SIDE-LOCK laiko geriausiai!

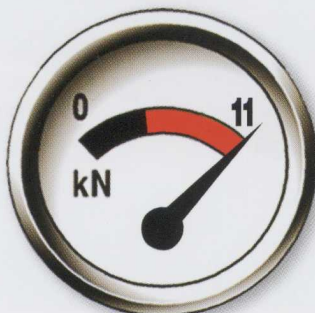
Palyginti su kitais bevaržčiais tvirtinimo mechanizmais, SIDE-LOCK laiko grotelės dvigubai tvirtiau – norint jas atidaryti iš viršaus, reikia traukti dvigubai didesnę jėgą. Taip yra todėl, kad SIDE-LOCK vieną metrą grotelių fiksuoja aštuoniuose taškuose; panašių polimerbetonio latakų mechanizmai jas fiksuoja tik keturiuose. Tačiau grotelės galima ypač greitai ir lengvai atidaryti plokščiu atsuktuvu ar laužtuvu.

Tai yra SIDE-LOCK skiriamasis bruožas: laiko ypač tvirtai, o atidaryti labai lengva.



FASERFIX 100 KS Super grotelėms atidaryti naudotina jėga:

11 kN



Polimerbetonio latakų grotelėms atidaryti naudotina jėga:

5 kN



■ Vienos-detalės kokybė

Kitoms bevaržtoms sistemoms reikia prie grotelių tvirtinamų plastikinių detalių, bet SIDE-LOCK grotelėms nereikia jokių pašalinių medžiagų ar papildomų dalių. Grotelės ir jų tvirtinimo elementai yra viena detalė.

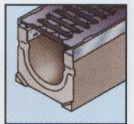
Aiški SIDE-LOCK nauda:

- Grotelių fiksavimas be jokių papildomų dalių
- Atidarant ir uždarant grotelės, sutaupoma 90 proc. laiko
- Daugiafunkcinė plieninė latakų briauna su elastingo fragmentinio fiksavimo efektu
- Lieka laisvas visas latakų skerspjūvis – išsaugomas geriausias pralaidumas
- Papildomas „išilginio“ fiksavimo mechanizmas neleidžia grotelėms slankioti

Šie novatoriškumo ir patirties nulemti privalumai suteikė daugeliui mūsų klientų pasitikėjimą produktais metų metus – taip liks ir toliau.

■ Platus grotelių pasirinkimas

FASERFIX 100 KS Super latakams galima išrinkti įvairių tipų grotelės iš kaliojo ketaus, galvanizuoto arba nerūdijančio plieno. Svarbiausios savybės, pagal kurias galima išsirinkti tinkamas grotelės, yra leistina apkrova, kiaurymių plotas ir išvaizda. Galima rasti grotelės kiekvienam atvejui – nuo A 15 iki E 600 klasės.



Gal būtį įrengiami bet kurioje dangoje

FASERFIX 100 KS Super channel latakai tinkami įrengti:

- Trinkelių ir betono dangoje
- Betono dangoje
- Asfalto dangoje

Daugeliu atveju dangą galima kloti iki pat bet kurios klasės latakų briaunos.

Paviršiaus dizaino pagalbinė programa internete: raskite optimalų dangos ir latakų grotelių derinį ir sukurkite įspūdingus architektūrinius paviršius.

„Hauraton“ dangos parinkimo programa – Microsoft Internet Explorer

„Hauraton“ dangos parinkimo programa

Rodyti derinį

Pasirinkite norimą dangą ir grotelės, ir programa jums parodys, kaip atrodo pasirinktas derinys. Pasirinkite norimus elementus mygtukais „pirmyn“ ir „atgal“ arba nurodykite juos išskleidžiamajame sąrašė, tada spustelėkite „rodyti derinį“.

www.hauraton.com
Serviso skyrius

Europos Standartas EN1433

Faserfix-Super ir Standard-E latakai atitinka EN 1433 standartą (CE – Atitikties deklaracija)

- U – formos skerspjūvis lemia optimalias drenavimo charakteristikas ir savaiminio išsivalymo efektą;
- Aukščiausias atsparumas oro, šalčio ir kelių druskų bei daugelio agresyvių skysčių poveikiui;
- Faserfix- latakai gaminami 100 – 500 mm vidinio pločio siūlo tinkamą rezervinę talpą visiems atvejams;
- Gaminiai su cinkuotomis briaunomis bei SIDE-LOCK atitinka aukštą apkrovų reikalavimus
- Didelis grotelių asortimentas visoms naudojimo sritims ir estetišiems poreikiams

Recyfix-Super ir Standard latakai atitinka EN 1433 standartą (CE – Atitikties deklaracija)

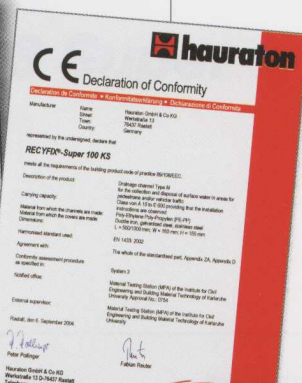
- Aukštos kokybės perdirbta žaliava ir optimali PE-PP latakų forma užtikrina reikiamą stabilumą suderintą su mažu svoriu.
- U – formos skerspjūvis sąlygoja optimalias drenavimo charakteristikas ir savaiminio išsivalymo efektą, kuris dar sustiprinamas latakų gamyboje naudojamos PE-PP žaliavos;
- Recyfix – latakai atsparūs ilgalaikiam UV poveikiui ir trūkims
- Aukščiausias atsparumas oro, šalčio ir kelių druskų bei daugelio agresyvių skysčių poveikiui;
- Gaminiai su cinkuotomis briaunomis bei SIDE-LOCK atitinka aukštą apkrovų reikalavimus

... todėl nesileiskite mulkinami, kad V yra U – nes visi argumentai „liudija“ „Hauraton“ naudai!

Planuokite ir statykite su „Hauraton“: naudosite gaminius, kurie jau daug metų viršija DIN EN 1433 reikalavimus:

- Bevaržtė greito grotelių tvirtinimo sistema, jokio grotelių barškėjimo
- Apsauga nuo išilginio grotelių slydimo
- Tvirtinimas be vidinių skersinių – naudingas visas latakų skerspjūvis
- Didelis atsparumas šoniniam gniuždymui
- Patikimumas projektuojant įvairiausių objektus
- ir daug daugiau

Tai jau seniai yra FASERFIX latakų standartas!



Apkrovų klasės ir naudojimo sritys pagal DIN EN 1433



Mažiausiai A 15 klasė, bandomoji apkrova 15 kN

Tik pėsčiųjų ar dviračių takai



Mažiausiai B 125 klasė, bandomoji apkrova 125 kN

Pėsčiųjų takai, pėsčiųjų zonos ir panašios vietos, paprastos ir daugiaaukštės automobilių stovėjimo aikštelės



Mažiausiai C 250 klasė, bandomoji apkrova 250 kN

Kelkraščiai ir panašios zonos, kuriomis nevažinėjama, plyšiniai latakai



Mažiausiai D 400 klasė, bandomoji apkrova 400 kN

Kelių paviršiai (ir pėsčiųjų zonose), kelkraščiai ir automobilių stovėjimo aikštelių pakraščiai, kuriais leidžiama važinėti visų tipų transporto priemonėms



Mažiausiai E 600 klasė, bandomoji apkrova 600 kN

Didelės apkrovos zonos, pvz., uostai ir dokų teritorijos



Mažiausiai F 900 klasė, bandomoji apkrova 900 kN

Ypač didelės apkrovos zonos, pvz., oro uostai

Jei abejojate, rinkitės aukštesnę klasę.

Hauraton GmbH & Co KG

Werkstraße 13, 76437 Rastatt

Telefonas (0 72 22) 9 58-0

Faksas (0 72 22) 9 58-110

marketing@hauraton.com

Apsilankykite mūsų interneto svetainėje
www.hauraton.com

Atsakingas prekybos atstovas